

**DOPLNĚK 4 – VZDUŠNÉ PROSTORY ATS – POSKYTOVANÉ SLUŽBY A POŽADAVKY**  
(Viz Hlava 2, 2.6)

Třída	Druh letu	Zajišťovaný rozstup	Poskytovaná služba	Omezení rychlosti *	Požadavek radiového spojení	Podléhá letovému povolení
A	Pouze IFR	Všem letadlům	Služba řízení letového provozu	Neuplatňuje se	Stálé obousměrné	Ano
B	IFR	Všem letadlům	Služba řízení letového provozu	Neuplatňuje se	Stálé obousměrné	Ano
	VFR	Všem letadlům	Služba řízení letového provozu	Neuplatňuje se	Stálé obousměrné	Ano
C	IFR	IFR od IFR IFR od VFR	Služba řízení letového provozu	Neuplatňuje se	Stálé obousměrné	Ano
	VFR	VFR od IFR	1. Služba řízení let. provozu pro rozstup od IFR 2. Informace o provozu VFR/VFR (a na vyžádání rada k vyhnutí)	250 kt IAS pod 3050m (10000 ft) AMSL	Stálé obousměrné	Ano
D	IFR	IFR od IFR	Služba řízení letového provozu, informace o provozu VFR letům (a na vyžádání rada k vyhnutí)	250 kt IAS pod 3050m (10000 ft) AMSL	Stálé obousměrné	Ano
	VFR	Žádný	IFR/VFR a VFR/ IFR.informace o provozu (a na vyžádání rada k vyhnutí)	250 kt IAS pod 3050m (10000 ft) AMSL	Stálé obousměrné	Ano
E	IFR	IFR od IFR	Služba řízení letového provozu a pokud je to proveditelné informace o provozu VFR letům	250 kt IAS pod 3050m (10000 ft) AMSL	Stálé obousměrné	Ano
	VFR	Žádný	Informace o provozu pokud je to proveditelné	250 kt IAS pod 3050m (10000 ft) AMSL	Neuplatňuje se	Ne
F	IFR	IFR od IFR pokud je to proveditelné	Letová poradní služba, letová informační služba	250 kt IAS pod 3050m (10000 ft) AMSL	Stálé obousměrné	Ne
	VFR	Žádný	Letová informační služba	250 kt IAS pod 3050m (10000 ft) AMSL	Neuplatňuje se	Ne
G	IFR	Žádný	Letová informační služba	250 kt IAS pod 3050m (10000 ft) AMSL	Stálé obousměrné	Ne
	VFR	Žádný	Letová informační služba	250 kt IAS pod 3050m (10000 ft) AMSL	Neuplatňuje se	Ne

\* Kde je převodní výška nižší než 3050 m (10000 ft) AMSL, měla by se použít FL 100 na místo 10000 ft.